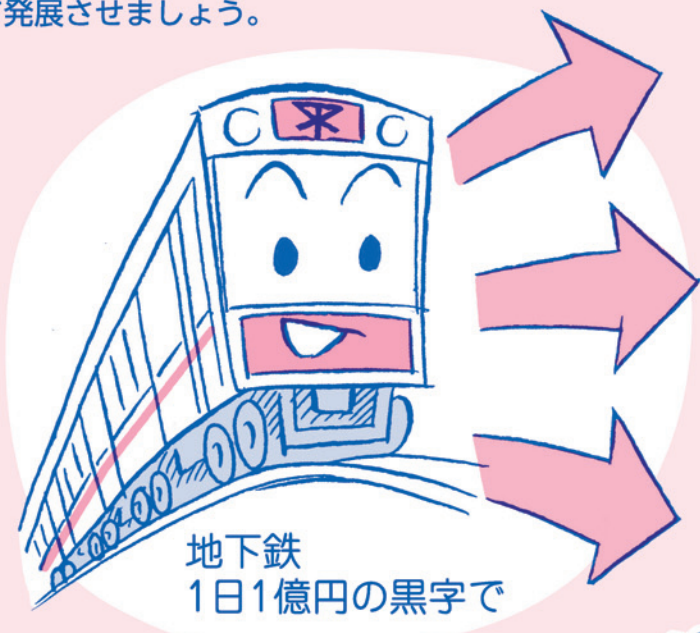


# 地下鉄の大きな黒字を「使い」

## 「より便利で」もっと「安心・安全へ」

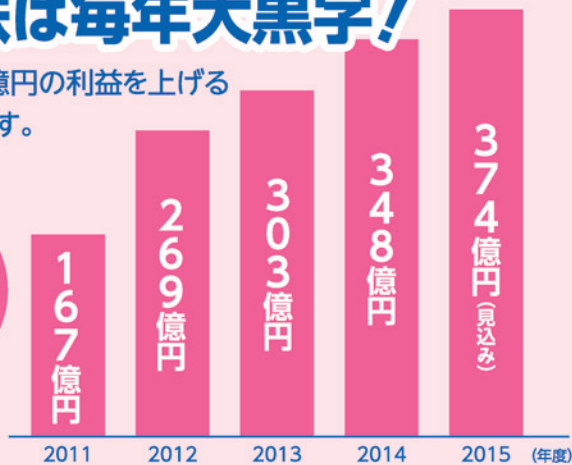
110年の歴史をもつ大阪市営交通、営々と築いてきた地下鉄は今建設すれば4兆円も必要となる市民の共有財産です。また、地下鉄は毎年大きな黒字を生み出しています。この利益を一部の企業や株主の儲けに回すのではなく、市民の足を守り、安心・安全な交通機関として発展させましょう。



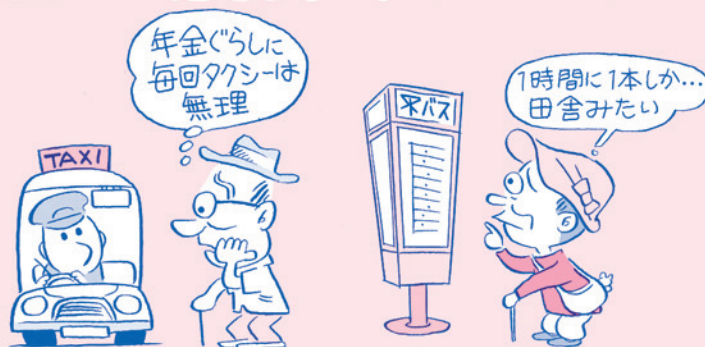
### 地下鉄は毎年大黒字!

今や一日で1億円の利益を上げる超優良企業です。

大阪市営地下鉄の黒字額



### バス路線の廃止・減便で「困った!」市民の声がいっぱい



#### ● 急がれる 防災・大規模災害への備え

地下鉄・地下街は、南海・東南海地震による津波やゲリラ豪雨などへの備えは大丈夫なのでしょうか? 儲け優先より命優先は公営企業でこそ可能ではないのでしょうか!

#### 市バスも三年連続で黒字に!

#### ● 便利な市バスは市民の願いです!

路線の廃止・減便、運転手の給与カット(平均19.4%)で、三年連続の黒字となったバス事業。地下鉄事業からの支援を受ければ市民の足として便利で快適な市バスは必ずできます!

※ 黒字額は、2013年度4億円、2014年度10億円、2015年度12億円(見込み)