



市バスを利用^{されたい}みなさん

便利な市バスへ
いっしょに考えませんか!

市バスって、こんなに減ってます!

地域サービス系は「赤字だ」と大幅減になり、市民の足が奪われています。

考えましょ

その

バス系統数

2012年

132系統

2015年

87系統

バス保有台数

663兩

53



大都市おおさかで「交通難民」が?!

「1時間に1本では…乗りたくても乗れない」「●●に行く路線がなくなって不便
や」「赤バス(コミュニティバス)もなくなって病院に行けなくなった」など、困っている
市民の声が聞こえてきます。バス路線の廃止・減便で、病院・買い物・区役所に
行くのに困っている市民は多数おられます。

今後、いっそうの高齢化がすすみます。「採算」で市バスをお荷物扱いすることは、高齢者や社会の弱者をお荷物扱いしているのと同じことではないでしょうか？

考えましょう

その



市民の足(外出する権利)を守る ことが、大阪市の役割！

市民がだれでも自由に出かけられるよう(買物・通院・通学・行楽など)に、その足になるのが公営交通の本来の仕事、福祉増進が市営交通・大阪市の役割です。しかも、市バス事業は10億円の黒字です。(2014年度)

市民のみなさんが主権者として、日ごろ感じておられるご意見をアンケート(ハガキ)にお寄せください!

考えましょ

その



どちらも
市民の足

年金暮らしに
毎回タクシーは
無理

「儲からない路線は廃止・減便だ!」という維新市政。そんな中、維新の議員からこんな暴言も飛び出しました。

「タクシーの代わりに救急車という批判はよくあるが、タクシーの代わりにさらに費用のかかるバス路線をとというのは、税金の使い方としたら如何なものか」
(市会交通水道委員会 3月24日)

料金受取人払郵便

大阪北局
承認

1301

差出有効期間

平成28年
12月31日まで

切手不要

5 3 0 8 7 9 0

188

大阪市北区天神橋1-13-15
大阪グリーン会館3階

大阪市をよくする会 行

 あなたの市バスに対する声を聞かせてください(自由記入)

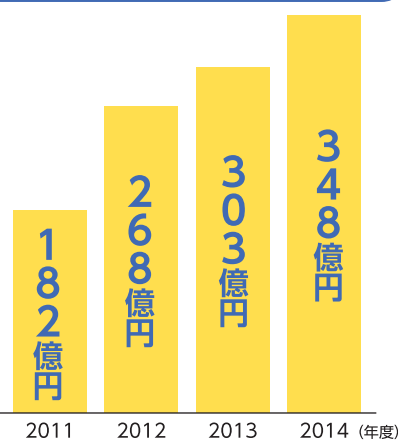
「タクシーの代わりにバス…」 維新市議が暴言



地下鉄は
毎年大きな
黒字！

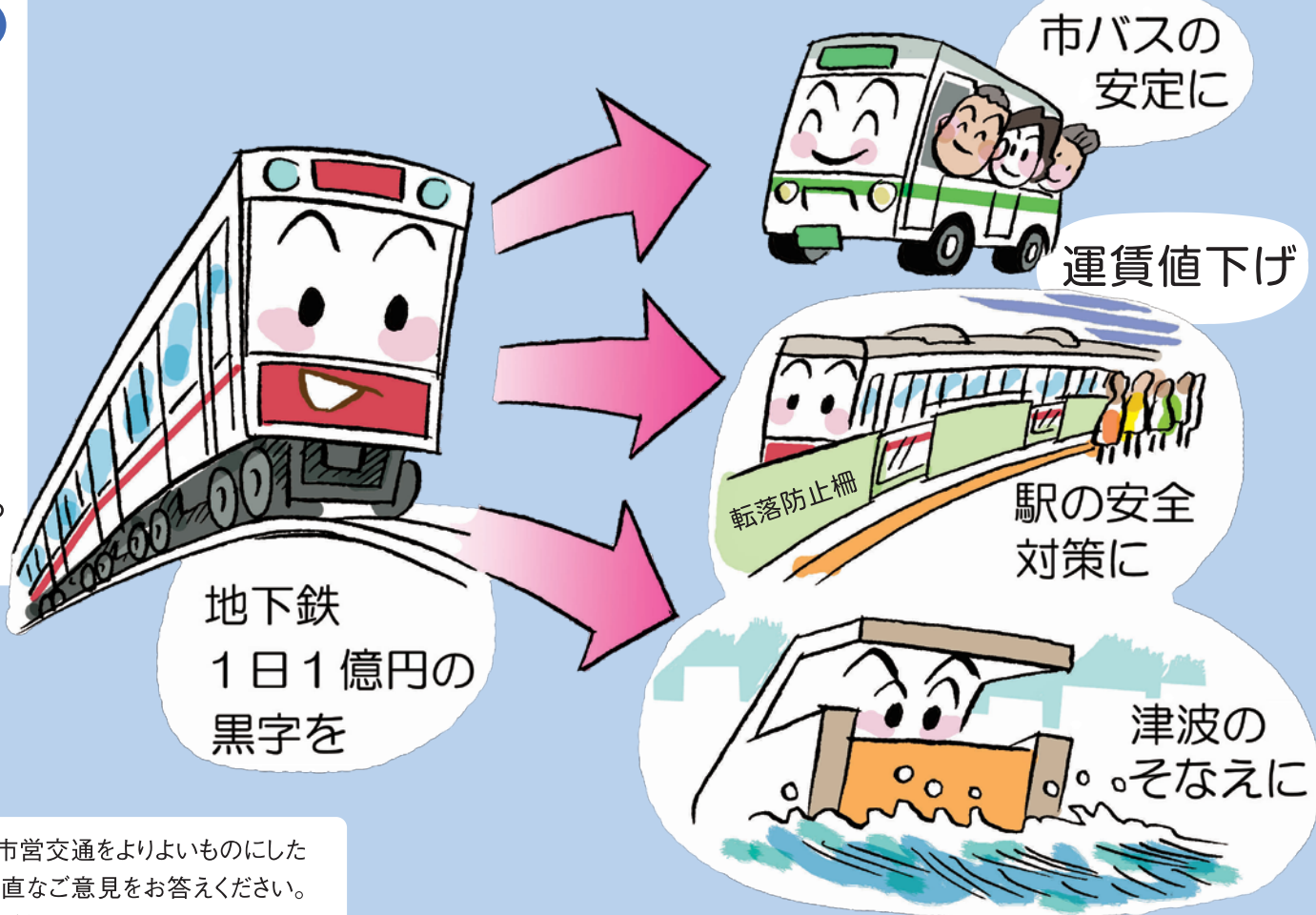
“市営”のまま バス事業の支援、 安全・安心を！

大阪市営地下鉄の黒字額



今や一日で1億円の利益を上げる
超優良企業です。

利益は運賃の値下げ、
転落防止柵の設置や
津波対策に！



アンケート

私たちは、市バス・地下鉄など市営交通をよりよいものにした
と考えています。みなさんの率直なご意見をお答えください。
回答はがきを、切り取ってご返送ください。

便利に乗りたい♪ 市バスアンケート

Q あなたはバスに乗ってどこに行きますか？
(複数回答可。該当するものに○を)

- ①鉄道駅 ②勤務先 ③学校 ④病院 ⑤区役所など公的施設
⑥ショッピング ⑦映画館・体育館・文化施設 ⑧介護施設
⑨孫や親せき宅 ⑩その他()

Q 目的地には便利に行けますか？ 不便な状況と改善提案を
お書きください。

例 ○○区役所に行けない→△△地域から直接行けるバス路線の
復活や新設 など

Q 自宅からバス停までに所要時間は、どのくらいかかりますか？

分

Q バスを待つ時間はどのくらいが「限度」ですか？

10分 / 15分 / 20分 / 30分 / ()分

最後にあなたは

男性 / 女性 年齢 歳

お住まいは 区 町 丁目

「民営化」へ

無理に「借金」押し付け、 バス事業「破たん」を演出！

バス事業は、京都市営バスなど一部を除き赤字経営がほとんどです。

大阪市は、市バスを「民営化」に誘導するため、大阪市政のかつての大失
敗の一つ、オスカードリーム(住之江車庫跡地の土地信託事業)での損失283
億円をバス事業に押し付けました。失敗の責任は市幹部や交通局全体の
ものなのに、市バス事業の「破たん」を印象付けるためです。

「民営化」は大型開発の資金づくり

泉北高速鉄道の株式が外国のハゲタカファンドに売却される話が持ち上
がったとき、橋下前市長が「市交通局も同じようなことを考えるべきだ。株
式売却で地下鉄に投じたお金を回収し、再投資に回せる。いわゆる“錬金
術”だ」(産経新聞2013年11月28日)と発言。

市民の「共有財産」をカジノ誘致など大型開発の資金に回すのがネライ
です！