

公営地下鉄主要項目比較表(2014年度)

単位(百万円)

	大阪市営	東京都営	東京メトロ	横浜市営
営業収益	155,704	137,141	355,385	39,326
経常利益	30,343	14,948	81,415	5,001
純利益	33,386	15,446	49,380	4,990
累積欠損金	0	384,689	627,431	232,027
株主	—	—	政府(53.4%) 東京都(46.6%)	—
資本金	936,526(*)	885,084(*)	58,100	467,337(*)
名称	大阪市高速鉄道	東京都高速事業	東京地下鉄(株)	横浜市高速鉄道
総営業キロ	137.8k	109.0k	195.1k	53.4k
従業員数	5,478人	6,576人	8,692人	993人
乗車料金 (普通)	1区(3k以下) 180円	1区(1-4k) 180円	1区(1-6k) 170円	1区(3k以下) 210円
	2区(3k超7k以下) 240円	2区(5-9k) 220円	2区(7-11k) 200円	2区(3k超7k以下)240円
	3区(7k超13k以下) 280円	3区(10-15k) 270円	3区(12-19k) 240円	3区(7k超11k以下)270円
	4区(13k超19k以下) 320円	4区(16-21k) 310円	4区(20-27k) 280円	4区(11k超15k以下)300円
	5区(19k超) 370円	5区(22-27) 360円	5区(28-40) 310円	5区(15超19k以下)330円
		6区(28-46) 410円		6区(19超23k以下)360円
備考	地下鉄8路線ニュートラム1路線	浅草線、三田線、新宿線、大江戸線の4路線	銀座線、丸ノ内線など9路線	ブルーライン、グリーンラインの2路線

(*)自己資本金と借入資本金の合計

参考(乗車距離別料金比較)

	大阪市営	東京都営	東京メトロ	横浜市営
2K乗車	180円(1区)	180円(1区)	170円(1区)	210円(1区)
4K乗車	240円(2区)	180円(1区)	170円(1区)	240円(2区)
6K乗車	240円(2区)	220円(2区)	170円(1区)	240円(2区)
8K乗車	280円(3区)	220円(2区)	200円(2区)	270円(3区)
10K乗車	280円(3区)	270円(3区)	200円(2区)	270円(3区)